



Von 1935 bis 1937 schaufelten jährlich 350 Männer in durchschnittlich 70 Tagen die Großglockner Hochalpenstraße frei. Danach schafften das sechs Fräsen und 100 Schneeschaufler in 50 Tagen. Seit 1953 genügen fünf von Ing. Wallack, dem Planer dieser Alpenstraße, entwickelte Rotationspflüge und 30 Arbeiter, um in durchschnittlich 25 Tagen die Straße samt Parkplatz von bis zu 800.000 Kubikmetern Schnee zu befreien.