



Das größte Werk Österreichs zwischen den beiden Weltkriegen war der Bau der Großglocknerstraße. Der Straßenbau war gerade in den dreißiger Jahren mit ihrer schrecklichen Arbeitslosigkeit ein Lichtblick in sozialer Hinsicht. 3200 Arbeiter fanden hier eine Beschäftigung. Man hat im Jahre 1930 nach den Plänen von Hofrat Ing. Franz Wallack mit dem Straßenbau begonnen und am 3. August 1935 konnte eine der schönsten Alpenstraßen eröffnet werden.