

Neue Steinbergbahn in Leogang: Zweite Aufstiegshilfe ins Skigebiet

ehmigungen
r Bergbahn
nende nach
nd ist nun
in der Früh
uristischen
n das neue
-crsi-

Seit etwa vier Monaten entsteht am Krallerhof die neue Steinbergbahn. „Nach einer siebenjährigen Planungsphase freue ich mich sehr, dass wir das Projekt nun endlich realisieren können und ich bin überzeugt, dass unsere Tourismusregion durch den Bau eine enorme Aufwertung erfährt“, so Kornel Grundner, Geschäftsführer der Leoganger Bergbahnen.

Die neue 10er Einseil-Umlaufbahn (3,8 km) verfügt über eine Förderleistung von 2.500 Personen pro Stunde. Die Investitionskosten für die neue Bahn mit Tal-, Mittel- und Bergstation betragen rund 17 Millionen Euro. Die Talstation der Steinbergbahn entsteht derzeit beim Hotel „Der Krallerhof“, die Bergstation wird direkt neben der bestehenden Bergstation der Asitzbahn errichtet. Mit der Steinbergbahn erhält Leogang ab Dezember 2014 eine zweite Aufstiegshilfe ins Skigebiet Saalbach Hinterglemm Leogang. -rw-



Florian Phleps
(Kornel Grundner i.H.), BM
(Leogang a.P.), TVB-
Foto: ersiBILD



Foto: R. Wörgötter

am
re