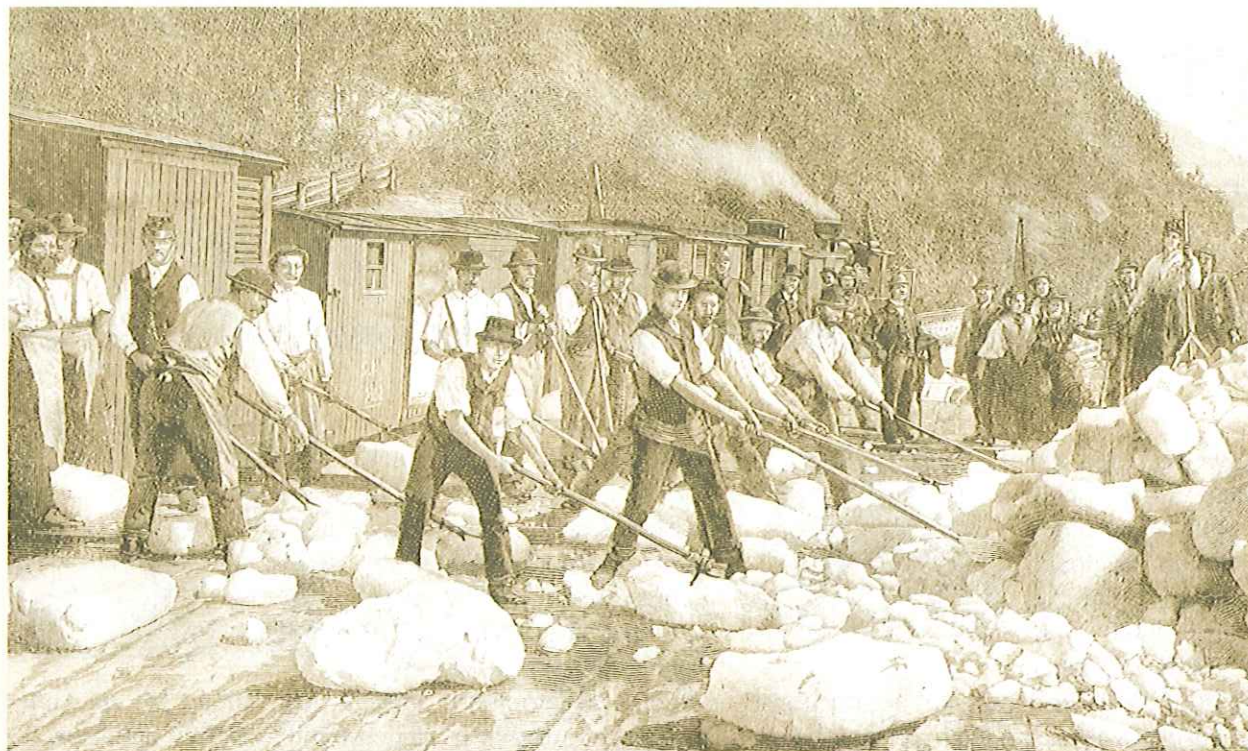




Verladung der Eisblöcke auf die Waggon auf offener Bahnstrecke zwischen Saalfelden und Leogang im Jahr 1884

Auch vor über 100 Jahren gab es milde Winter

1884 rettete nur der Abbau einer vergletscherten Schneelawine in Leogang die Versorgung der Münchener Bierhäuser

C+W Schweinöster

Holzbahn zum Transport gebaut

Dass es auch vor über 100 Jahren milde Winter gab, belegt ein Bericht aus dem Jahr 1884 im Leoganger Bergbaumuseum. Die Münchener Kühlhäuser benötigten alljährlich Tonnen von Eis zur Bierkühlung (Kühlanlagen gab es ja noch nicht). Dieses Eis wurde vorwiegend aus zugefrorenen Seen aus der Umgebung und dem Salzburger Raum im Winter herangeschafft und gelagert. Nun war aber 1884 der Winter so mild, dass die Eisernte extrem schwach ausfiel. Man befürchtete einen weiteren milden Winter. Um der befürchteten Eisknappheit vorzubeugen, kam man auf den Plan, eine riesige vergletscherte Schnee- und Eislawine am 2.630 Meter hohen Birnhorn zwischen Saalfelden und Leogang für die Eisgewinnung zu nutzen.

In dem Bericht aus 1884 steht dazu Folgendes: „Das herrliche Gebiet des Birnhorns bot dieses Jahr ein ganz verändertes Bild. Wo in anderen Jahren nur stille Ruhe herrschte, war heuer in den Monaten August,

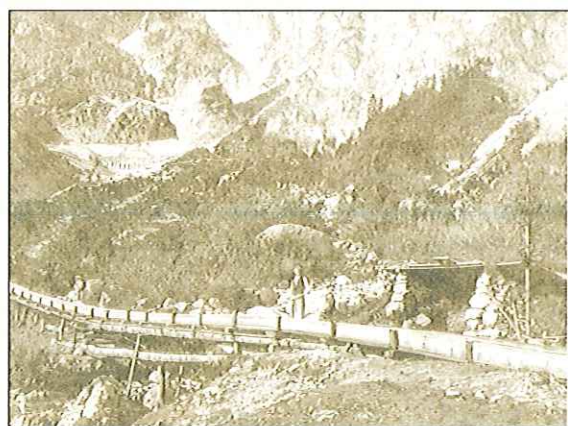
September und Oktober ein rühriges Schaffen und Treiben fleißiger Arbeiter. Galt es doch dafür zu sorgen, dass der durch den vergangenen milden Winter in Aussicht stehende Mangel an Eis nicht zur Tatsache werde.“ Und weiters ist vermerkt: Dieses Schneefeld am Birnhorn hatte die Höhe eines großen Kirchturms. Es konnten Tausende Waggon Eis abgebaut werden, indem man Stollen in der Höhe von zwei bis neun Meter und einer Tiefe bis zu 15 Meter in das Eis trieb.

Zum Abtransport der Eisblöcke vom Berg ins Tal wurde eigens eine 1.600 Meter lange Holzbahn gebaut, auf der die Eisblöcke zu Tal rutschten.

Unten angekommen, wurden sie auf offener Eisenbahnstrecke zwischen Saalfelden und Leogang auf Waggon in Richtung München verladen.



Abbau der vergletscherten Schneelawine am Birnhorn bei Saalfelden im Jahr 1884.



Holzbahn zur Beförderung der Eisblöcke vom Birnhorn ins Tal im Jahr 1884.