

(Lahnsteiner, 1962, S. 320)

Verkehr

Der bedeutendere Verkehrsweg von Salzburg nach Tirol ging über Lofer-Waidring. Aber auch der Paß Griesen wurde befahren. Es wurde besonders Eisen aus Steiermark, Flachau und Dienten nach Tirol geliefert. Um 1690 wurde die Straße über Hochfilzen bedeutend verbessert. Öfter suchte man auch der strengeren K o n t r o l l e und Mautgebühr am Paß Strub auszuweichen und wählte den Weg über Leogang. Es wurde daher beim Wirt in Leogang ein größerer S a m e r s t a l l mit vielen Säulen gebaut. Zu diesem Stall und zum Wirt führte ein g r o ß e s T o r, das bei Nacht versperrt wurde. Es standen auch e i n i g e M a u e r n zum Schutz gegen nächtliche Überfälle rings u m d a s D o r f, die restlos verschwunden sind. Der Verkehr und der Bergwerksbetrieb brachten es zustande, daß zu manchen Zeiten ein gewisser Wohlstand aufkam.